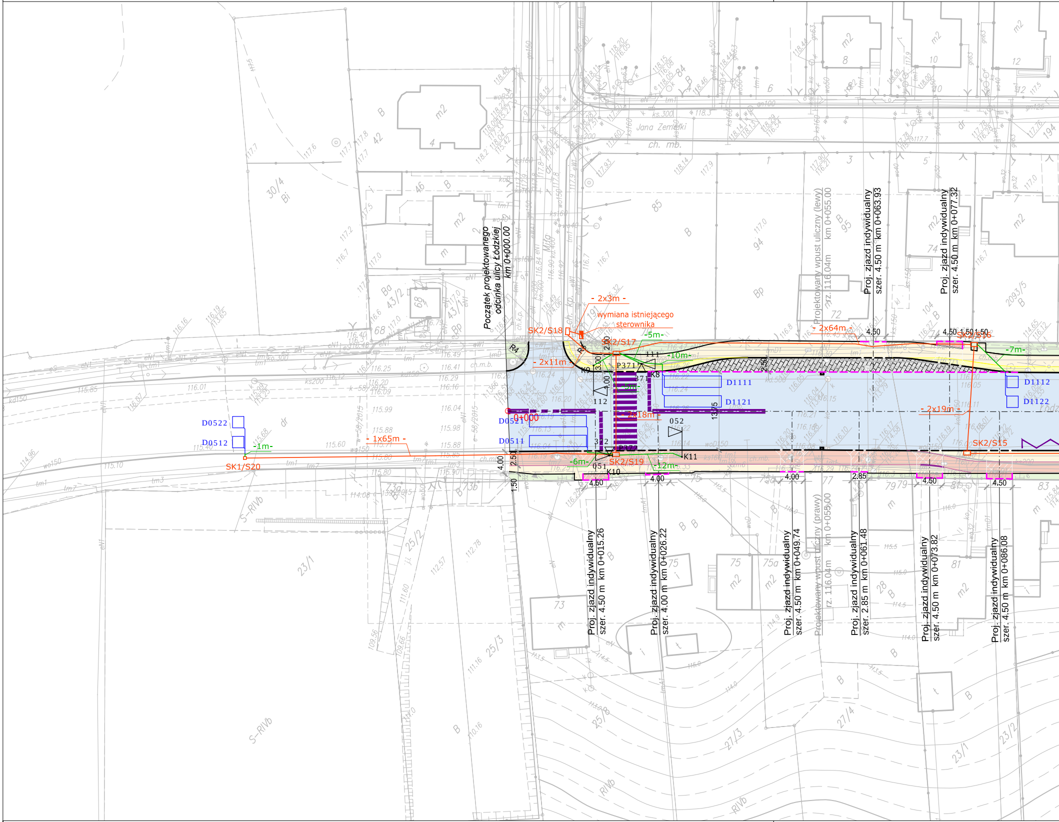
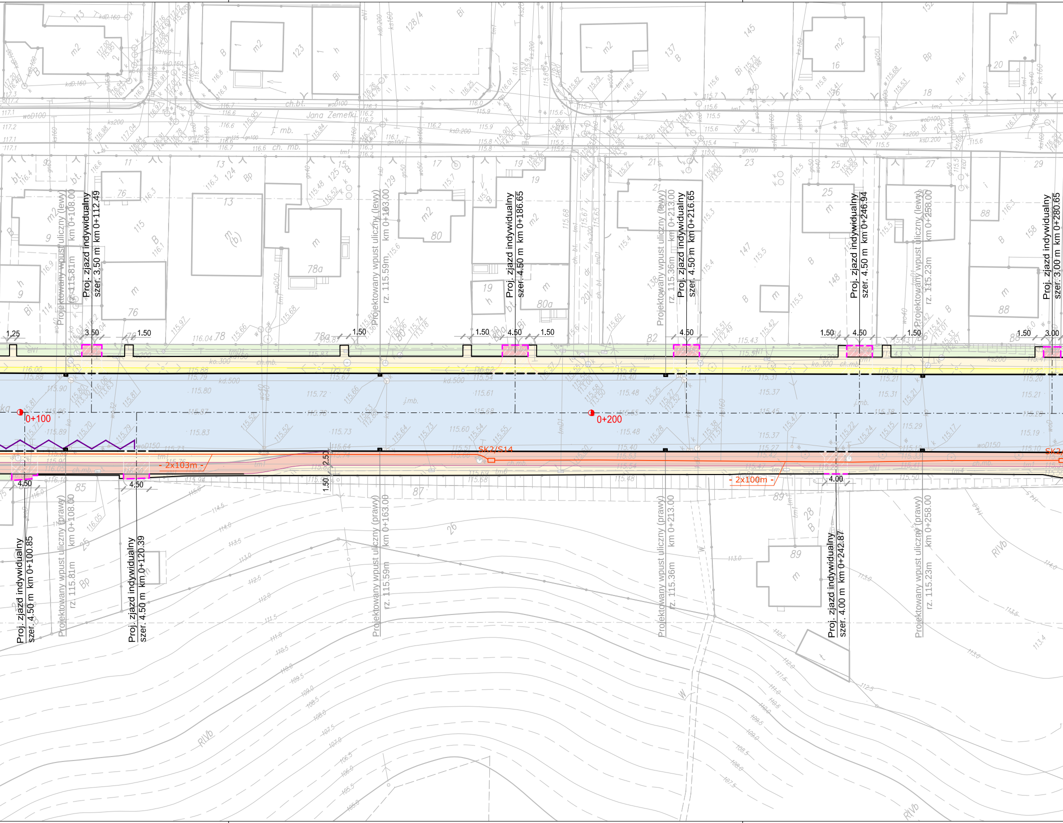
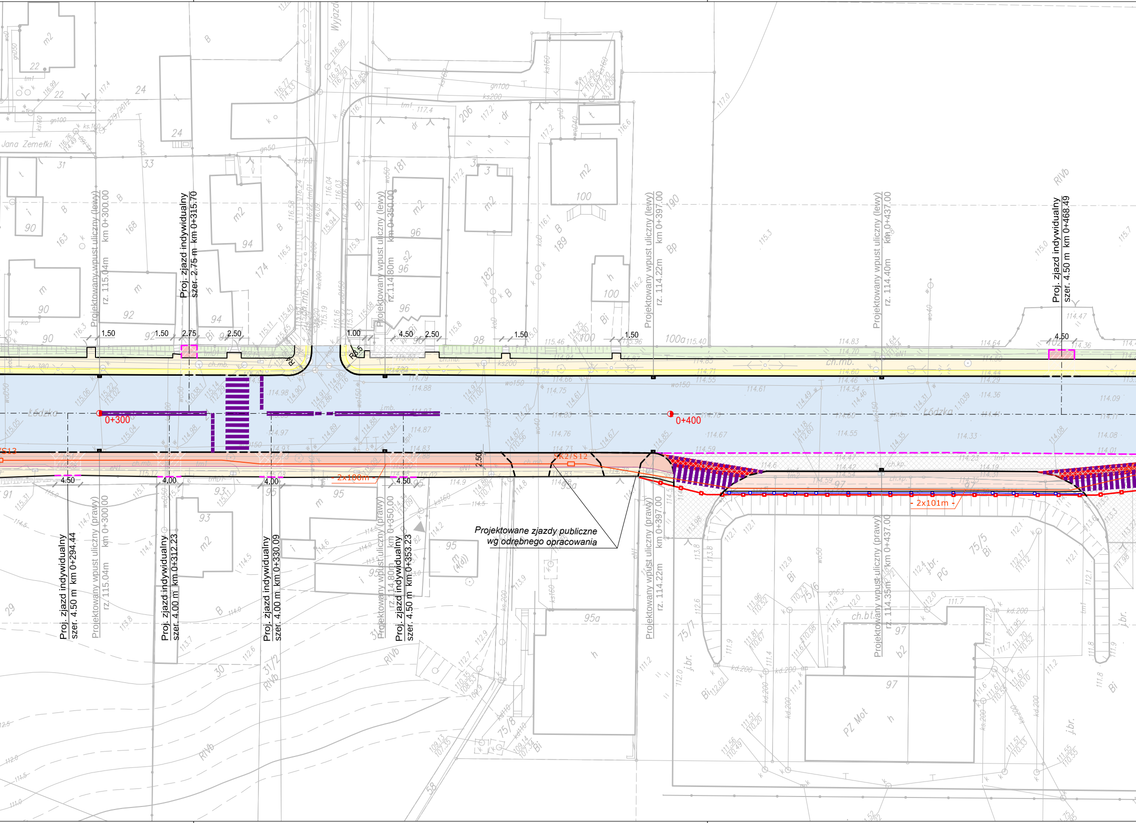
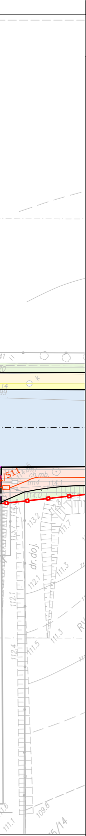

Początek projektowanego
odcinka ulicy Łódzkiej
km 0+000.00
Jana Zemełki
ch. mb.
wymiana istniejącego
sterownika
- 2x3m -
SK2/S18
SK2/S17
-5m-
-10m-
- 2x11m -
- 2x64m -
-7m-
SK2/S16
-5m-
- 2x18m -
- 2x19m -
SK2/S15
SK2/S19
-6m-
-12m-
SK1/S20
- 1x65m -
-1m-
0+000
D0521
D0511
D0522
D0512
D1111
D1121
D1112
D1122
P371
K8
K9
K10
K11
111
112
051
052
R4
Projektowany wpust uliczny (lewy)
rz. 116.04m km 0+055.00
Proj. zjazd indywidualny
szer. 4.50 m km 0+063.93
Proj. zjazd indywidualny
szer. 4.50 m km 0+077.32
Proj. zjazd indywidualny
szer. 4.50 m km 0+015.26
Proj. zjazd indywidualny
szer. 4.00 m km 0+026.22
Proj. zjazd indywidualny
szer. 4.50 m km 0+049.74
Projektowany wpust uliczny (prawy)
rz. 116.04m km 0+055.00
Proj. zjazd indywidualny
szer. 2.85 m km 0+061.48
Proj. zjazd indywidualny
szer. 4.50 m km 0+073.82
Proj. zjazd indywidualny
szer. 4.50 m km 0+086.08
4.60
4.00
4.50
2.85
1.50
2.50
3.00
2.00
13.75
Łódz


Jana Zemełki
Proj. zjazd indywidualny szer. 3.50 m km 0+112.49
Projektowany wpust uliczny (lewy) km 0+108.00 rz. 115.81m
Projektowany wpust uliczny (lewy) km 0+163.00 rz. 115.59m
Proj. zjazd indywidualny szer. 4.50 m km 0+186.65
Projektowany wpust uliczny (lewy) km 0+213.00 rz. 115.36m
Proj. zjazd indywidualny szer. 4.50 m km 0+216.65
Proj. zjazd indywidualny szer. 4.50 m km 0+246.94
Projektowany wpust uliczny (lewy) km 0+258.00 rz. 115.23m
Proj. zjazd indywidualny szer. 3.00 m km 0+280.65
1.25
3.50
1.50
1.50
1.50
4.50
1.50
4.50
1.50
4.50
1.50
1.50
3.00
0+100
0+200
SK2/S14
- 2x103m -
- 2x100m -
2.50
1.50
4.50
4.50
4.00
Proj. zjazd indywidualny szer. 4.50 m km 0+100.85
Projektowany wpust uliczny (prawy) km 0+108.00 rz. 115.81m
Proj. zjazd indywidualny szer. 4.50 m km 0+120.39
Projektowany wpust uliczny (prawy) km 0+163.00 rz. 115.59m
Projektowany wpust uliczny (prawy) km 0+213.00 rz. 115.36m
Proj. zjazd indywidualny szer. 4.00 m km 0+242.87
Projektowany wpust uliczny (prawy) km 0+258.00 rz. 115.23m


Proj. zjazd indywidualny szer. 2.75 m km 0+315.70
Projektowany wpust uliczny (lewy) km 0+300.00 rz. 115.04m
Projektowany wpust uliczny (lewy) km 0+350.00 rz. 114.80m
Projektowany wpust uliczny (lewy) km 0+397.00 rz. 114.22m
Projektowany wpust uliczny (lewy) km 0+437.00 rz. 114.40m
Proj. zjazd indywidualny szer. 4.50 m km 0+468.49
Proj. zjazd indywidualny szer. 4.50 m km 0+294.44
Projektowany wpust uliczny (prawy) km 0+300.00 rz. 115.04m
Proj. zjazd indywidualny szer. 4.00 m km 0+312.23
Proj. zjazd indywidualny szer. 4.00 m km 0+330.09
Projektowany wpust uliczny (prawy) km 0+350.00 rz. 114.80m
Proj. zjazd indywidualny szer. 4.50 m km 0+353.23
Projektowany wpust uliczny (prawy) km 0+397.00 rz. 114.22m
Projektowany wpust uliczny (prawy) km 0+437.00 rz. 114.35m
Projektowane zjazdy publiczne wg odrębnego opracowania
0+300
0+400
Łódzka
Jana Zemełki
Wyjazd
- 2x100m -
- 2x101m -
SK2/S12
S13
ch.mb.
ch.bt.
ch.kp.
j.br.
PZ Mot
R6.5
1.50
2.75
2.50
1.00
4.50
4.00
2.50


dr.doj.
ch.mb.
112,1
111,3
113,2
111,7
111,5
112,4
109,8
/14
4/511

LEGENDA:

━●━●━	proj. linie rozgraniczające (pas drogowy)
─ · ─ · ─	proj. oś drogi
━━━━	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 20x30x100 cm
━ ━ ━ ━	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 20x30x100 cm wtopiony
────	proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
────	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm ułożony na płask
─ ─ ─ ─	proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
────	proj.balustrada
─●─●─	proj.bariero- poręcz U-11b
▨	proj. mur oporowy z prefabrykatów L- kształtnych wg odrębnego opracowania
▨	proj. ścianka szczelna pogrążana w gruncie wraz z oczepem wg odrębnego opracowania
▭	proj. nawierzchnia jezdni z SMA 8S, gr. 4 cm (nowa konstrukcjia nawierzchni)
▭	proj. nawierzchnia jezdni z SMA 8S, gr. 4 cm (wzmocnienie istniejącej konstrukcji)
🟥	proj. nawierzchnia jezdni z SMA 8S, gr. 4 cm pomalowana na kolor czerwony farbą na bazie żywic akrylowych
▭	proj. nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
▭	proj. nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej z betonowej płyty typu jomb, koloru szarego, gr. 8 cm
▨	proj. nawierzchnia obudowy słupa oświetleniowego i energetycznego z betonowej kostki brukowej koloru czarnego, gr. 8 cm
▭	proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
▭	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony
▭	proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony
▨	proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
▭	proj. utwardzenie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
🟨	proj. opaska z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
▭	proj. schody terenowe z prefabrykatów betonowych 1,5 x 0,30 x 0,25 m
▭	istn. nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno asfaltowej
▨	proj. nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
▨	istn. nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
🟩	proj. zieleń niska
▨	proj. umocnienie skarpy betonowymi płytami typu jomb wg odrębnego opracowania
▦	istn. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
▨	proj. konstrukcja zjazdu
▥	proj. wpust uliczny
◁ 1111	istn. sygnalizator kołowy 3x300mm - wymiana wkładów na LED
◁ 0371	istn. sygnalizator pieszy/rowerowy LED 2x200mm - wymiana wkładów na LED
↦ P241	istn. przycisk dla pieszych/rowerzystów - wymiana na nowy
• K1	istn. konstrukcja sygnalizacyjna z numerem - pozostaje bez zmian
• K6	istn. konstrukcja sygnalizacyjna z numerem - przełożenie trasowe
□ D1112	proj. pętle indukcyjne LgYd 2,5mm² - 6 zwojów
▭ D1111	proj. pętle indukcyjne LgYd 2,5mm² - 4 zwoje
□	proj. studnia kablowa SK1
▭	proj. studnia kablowa SK2
────	kanalizacja kablowa HDPE110 (1-o, 2-u otworowa)
────	kanalizacja kablowa HDPE75 (podejścia do sygnalizatorów i pętli)

INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg
i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

ZAMAWIAJĄCY

Miejski Zarząd Dróg
i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-USŁUGOWE
DROMAX sp. z o.o.
DROMAX

ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 POZNAŃ
e-mail: *biuro@d-dromax.pl*
tel. *+ 48 724 202 772* fax. *+48 (61) 223 24 78*
web: *www.d-dromax.pl*

STADIUM	*PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY*
TEMAT	*Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędrnia*
TYTUŁ RYSUNKU	*PLAN SYTUACYJNY*
BRANŻA	*ELEKTRYCZNA*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Piskorek	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	ZAP\0219\POOE\11 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	
OPRACOWAŁ		
SPRAWDZIŁ	inż. Wojciech Marciniak	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	331/74/Pm upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
16.05.2016	1:500	01_1
Nazwa pliku:	062_PBW_SE_ps_01_A.dwg (062_PBW_SE_ps_01_1A.pdf)	